



ESTONIAN ENDURO SUPER SERIES

EESS 2025

ÜLDJUHEND

Viiendat korda Eesti motosporti ajaloos korraldatakse sari, kus võitjad selguvad erinevate motosporti distsipliinide liitmisel. Sari koosneb 8-st erinevast osavõistlusest, millest üks kehvem tulemus lahutatakse lõpptulemusest maha.

Detsembris toimub hooaja lõpupidu, millele eelneb hommikul nüüdseks juba traditsiooniks saanud kümnevõistlus ,Elva Spordihoones. Et asi oleks huvitavam, siis 2025a anname kümne võistluse esi kolmele üldpunkti tabelisse 3, 2, 1 punkti, mis mõnikord võib vägagi otsustavaks saada (seda üritust ei saa kehvemana maha arvutada).

KALENDER 2025

1 ETAPP: 26märts – Leigo kestvus Enduro (tegemist järjekordselt uue põneva formaadiga, mida Leigol pole tihti rakendatud, ning tuleb hard ja tava enduro vahepealne rada ja valmis tasub olla kõikideks üllatusteks 😊. Asukoht Leigo talu, Lutike küla, Otepää kuppelmaastikul). Leigo Enduro on mitmel korral sõitjate poolt hääletatud, parimaks enduro etapiks. Seekord sõidame päripäeva.

2 ETAPP: 10mai – Rannu kestvus Enduro (tegemist rajaga, kus kunagi ammu kõik „kärnatamised“ alguse said. Seekordne võistlus toimub uuendusena hooaja teise etapina mai kuus ja saab uue kuue. Enam pole tegemist emv etapiga, kus rajad väga ükslused



liinid, vaid tuleb ainult EESS etapp. Seekord saame lõpuks ära kasutada kogu ägeda relieefi, mida Rannu karjäär pakub. Julgen lubada, et alati viimasel kohal hääletajate seas olnud Rannu etapp rebib hooaja lõpuks ennast top kolme hulka 😊. Tasub kindlasti kohal olla...).

3 ETAPP: 19juuli- Tartu SUPERENDURO (Koostöös Rally Estoniaga. Asukoht Tartu kesklinn Kaubamaja esine plats. Hetkel käivad läbirääklimesed, et saaksime rallirahvale ka end esitleda ja et kõik motikad saavad tutvustus ringile minna ralli pea lavale Raekoja platsi. „Pange ilusti riide end, kuna WRC TV kannab seda üle“. Tartu Super Enduro on kindlasti üks vägevamaid JA erilisemaid võidusõite 2025 hooajal, keset Tartu kesklinna ja keset ralli rahva masse).

4 ETAPP: 02august – KAEVANDUSE HARD ENDURO (Kohtla-Nõmmel toimuv etapp on väga omapärane, sest ring kulgeb Kaevandusmuuseumi maaalal, väga kivisel ja mägisel maastikul. Mitmeid kordi parimaks eessi etapiks valitud võistlus. Lisaks EESS etapile anname seekord ka EMV etapi punkte.

5 ETAPP: 23august- Sadala Kilowatt (tegemist teistkordselt toimuva üritusega EESSi sarjas ja väga põneva formaadiga, koostöös EESS ja SEK vahelisel kokkuleppel. Üritusel tasub valmis olla paljudeks distsipliinideks 😊, sest SEK on valmis teinud ühe vägevama super enduro raja lautade kompleksi, lisaks veel ägeda krossiraja põllule ja kõige lõpus alles pääseb pikale enduro ringile metsadesse. Asukoht Sadala, Jõgevamaa.



6 ETAPP: 05sept - ÖÖENDURO „ÖÖLIBLIKAD“ 😊 (valmis tasub

olla üllatuste rohkeks maastikuteks ja“ kohtumisteks öiste metsaelukatega“. Tegemist on kõige „salajasema“ üritusega, sest kunagi ei või teada, kus võistlus täpselt toimub. Võistluspäeva hommikul saadetakse pin stardi asukohaga eelregistreerunud osalejatel. Sõidetakse kahekesi paaris. Raja pikkus mööda öiseid metsi tavaliselt 60km. Ainulaadseim ja ainuke öö enduro Eestis)

7 ETAPP: 06sept -Rannu Mäkketõus/Speedhillclimb (kõige kiiremini mäkke jõudnud tsikkel võidab, sõita saab palju seekord ja sõidetakse kahe kaupa). Asukoht Elva vald, Kaarsimäe karjäär.

8 ETAPP: 20sept – Võrtsjärve KLASSIKALINE ENDURO

(Tuleme tagasi Võrtsu enduro juurte juurde. Võistlus toimub klassikalise enduro formaadis. Ring tuleb umbes 70 km, mille sees on kaks katset. Igaljuhul väga huvitav teha üks etapp tava endurot , kestvusenduro formaatidele vahelduseks.)

06 DETSEMBER PÄEVANE KÜMNEVÕISTLUS ELVAS JA PIDULIK HOOAJA LÕPUPIDU ÕHTUL TARTUS...TEHKE TRENNI, SEST AINULT TUGEVAD SAAVAD LÕPUNI 😊😊

ÜLDIST

Igal võistlusel saavad kõik klassid punkte, kus hooaja lõpus lahutatakse üks kehvem tulemus maha..

AUHINNAFOND ON KOKKU 5000 eurot, kus hooaja kõige kiirem ja stabiilsem soolo tsiklil osalev sõitja võidab 500 eur
Peaauhinna (500eur) võidab võistleja, kes on kogunud kõige



rohkem punkte kõikide etappide ÜLDTULEMUSTES, olenemata võistlusklassist, kus võistleja osaleb. Üldtulemustes autasustatakse hooaja lõpus kuut esimest võistlejat.

ÜLD 1, 2, 3 koha VÕIB VABALT VÕITA IGA KLASSI SÕITJA, MITTE AINULT GOLD KLASSI VÕISTLEJAD.

Hooaja lõpupeol autasustatakse, lisaks üldtabelile ka kõikide klasside kolme parimat karikatega ning kõiki osalejaid, kes on hooaja lõpupeol kohal, paljude HINNALISTE LOOSIAUHINDADEGA, kus pealoosi auhinnaks on **midagi ägedat. „Ole kõva ja stabiilne kõigis distsipliinides ning tule näita ette...“**

KUNA KÕIK VÕISTLUSED TOIMUVAD KINNISEL TERRITOORIUMIL, SIIS KÕIKIDEL EESS VÕISTLUSTEL VÕIB OSALEDA KA MITTE TÄNAVA LEGAALSE TSIKLIGA JA JUHILUBA POLE NÕUTUD.

LITSENTSI EI NÕUTA 2025 HOOAJAL, IGA VÕISTLEJA OSALEB OMAL VASTUTUSEL JA KINNITAB SEDA ALLKIRJAGA.

SOOVITUSLIK ERGO ÕNNETUSJUHTUMI KINDLUSTUS MOTOSPORDI KATTEGA.

Tehke palun Ergos motosporti kattega kindlustus, see kulub alati ära.

ÜKS KEHVEM TULEMUS LAHUTATAKSE HOOAJA LÕPUS MAHA . Kui kellelegi mingi ala ei sobi, siis ei pea ilmtingimata kõigil üritustel osalema, et tulla esikohale üld või oma võistlusklassi arvestuses.

2025a PEAVAD KÕIK EESSi OSALEJAD, VÕISTLUSED LÕPUNI SÕITMA, EHK FINISILIPUNI JÕUDMA, et saada punkte.



DNF MINGEID PUNKTE EI ANNA. Rajalt väljumine võrdub automaatselt DNFIGa.

AUTASUSTAMINE LÕPUPEOL:

NII MITMEL ÜRITUSEL LÄBI HOOAJA OLED OSALENUD, NII PALJU LOOSIKUPONGE LOOSIKASTI LÄHEB LÕPUPEOL SINU NIMEGA. ERALDI KUTSUME LAVALE NEED SÕITJAD, KES KÕIGIL 8 ETAPIL OSALESID.

VÕISTLUSTEL OSALENUTE VAHEL LOOSISIME 2023 EESS HOOAJA LÕPUPEOL VÄLJA KTM JALGRATTA, 2022 MOTOROLLERI, 2024 STARKI KASUTUSÕIGUSE JNE.

ÜLEJÄÄNUD VÕISTLEJATE VAHEL LÄKS LOOSIMISSE:

Rabaconda rehvipukk, P-Tech summuti kaitsmed, Leigo Järvemuusika piletid, BETA rendi tsikkel nädalavahetuseks, Motrexi määrdeained, Peolaev Omedu kontserti piletid, survepesur Mehkalt ning loomulikult tulevad rikkalikud auhinnad ka 2025a lõpus.

Loomulikult autasustatakse kõikide klasside esi kolmikut.

Sarja ÜLDVÕITJAT 500 euroga sularahas

Hooaja lõpupidu ja autasustamine toimub detsembris kusagil Tartus koos õhtusöökide, bändide ja rock&rolliga...

MÄKKETÕUSU ETAPP TOIMUB EESS SARJAS SPEEDHILLCLIMB FORMAADIS, TAVALISE KROSS/ENDURO TSIKLIGA, KUS MÄGI ON SELLINE, ET PEAAEGU KÕIK JÕUAVAD ÜLES AJAPEALE.

NB! alates 2024a saavad kõik EESSi mäkketõusu etapile tulnud krossiklassi sõitjad võistelda poole rohkem ja tõusta märke algselt kavas olnud kolmele kvalifikatsioonile, lausa 6-8korda.

„Surnud mehe lüliti on rangelt soovitatav (MITTE KOHUSTUSLIK)



PUNKTISÜSTEEM

Tuleb uus ja huvitav punktisüsteem, kus punkte saavad iga klassi 45võistlejat.

I-100p, II-85p, III-77p, IV-69p, V-61p, VI-57p, VII-53p, VIII-49p, IX-46p, X-43p, XI-40p, XII-37p, XIII-34p, XIV-31p, XV-30p, 29p,28p,27p,26p,25p jne.

Sama punkti süsteemi järgi arvestatakse kogu sarja ÜLD TULEMUST

VÕISTLUSKLASSID – ALATES 2025 ON UUED VÕISTLUSKLASSID JA IGAÜKS LEIAB OMA...

GOLD (KÕIGE KÕVEMAD ENDA ARVATES) 😊

SILVER (VANAD KALAD, AGA MITTE PÄRIS ÄSSAD) 😊

BRONX (KÄRNATAJAD, KES ALATI LÕPUNI VÕITLEVAD JA EI TUSSA KUNAGI) 😊

IRON (ALUSTAJAD, MITTE VÄGA KINDLAD ENDAS JA KUKUVAD TIHTI) 😊

40 + (POOL VANAMEHED, Lärmi, Renxi ja Kalmu Vaitsi sugused kobakäpad) 😊

50 + (TÄITSA VANAMEHED JUBA nagu Tiimann, Brauka, Peegel, Samoškin) 😊

UUSTULNUK (SÕITJAD ,KES POLE KUNAGI VÕISTELNUD EELNEVATEL AASTATEL EESSIL

Kui ÜKS osavõistlus kaheksast peaks mingil põhjusel ära jääma, siis üks kehvem tulemus arvestatakse maha ikkagi kõigist seitsmest toimunud üritustest.

Kui peaks ära jääma KAKS üritust, SIIS 6 ÜRITUSE TULEMUSED LÄHVEAD KÕIK KIRJA JA ENAM MAHA EI LAHUTATA KEHVEMAT TULEMUST.

Soovitame osaleda võimlausel kõigil võistlustel.

UUDIS:

KOGU INFO (JUHENDID,TULEMUSED,EELREGAMISED) HAKKAB JOOKSMA MINU KODUKAL WWW.OMEDUPEOLAEV.EE

Võistluste korraldus:



Riho Kollist

tel 003725014885

e-mail: riho.kollist@mail.ee

FB MESSINGERIS VASTAN KA MEELELDI

**OLGE VALMIS UUE JA HUVITAVA SARJA JUUBELI
HOOAJAKS, MIS TOIMUB EESTI MOTOSPORDI AJALOOS
VIIENDAT HOOAEGA JA MILLEL NIMEKS EESS 2025**

**Võidab kõige parem...
WELCOME**